

R.N.10

DEVIATION DE GIRAC

PS n°3 sur le CV 203

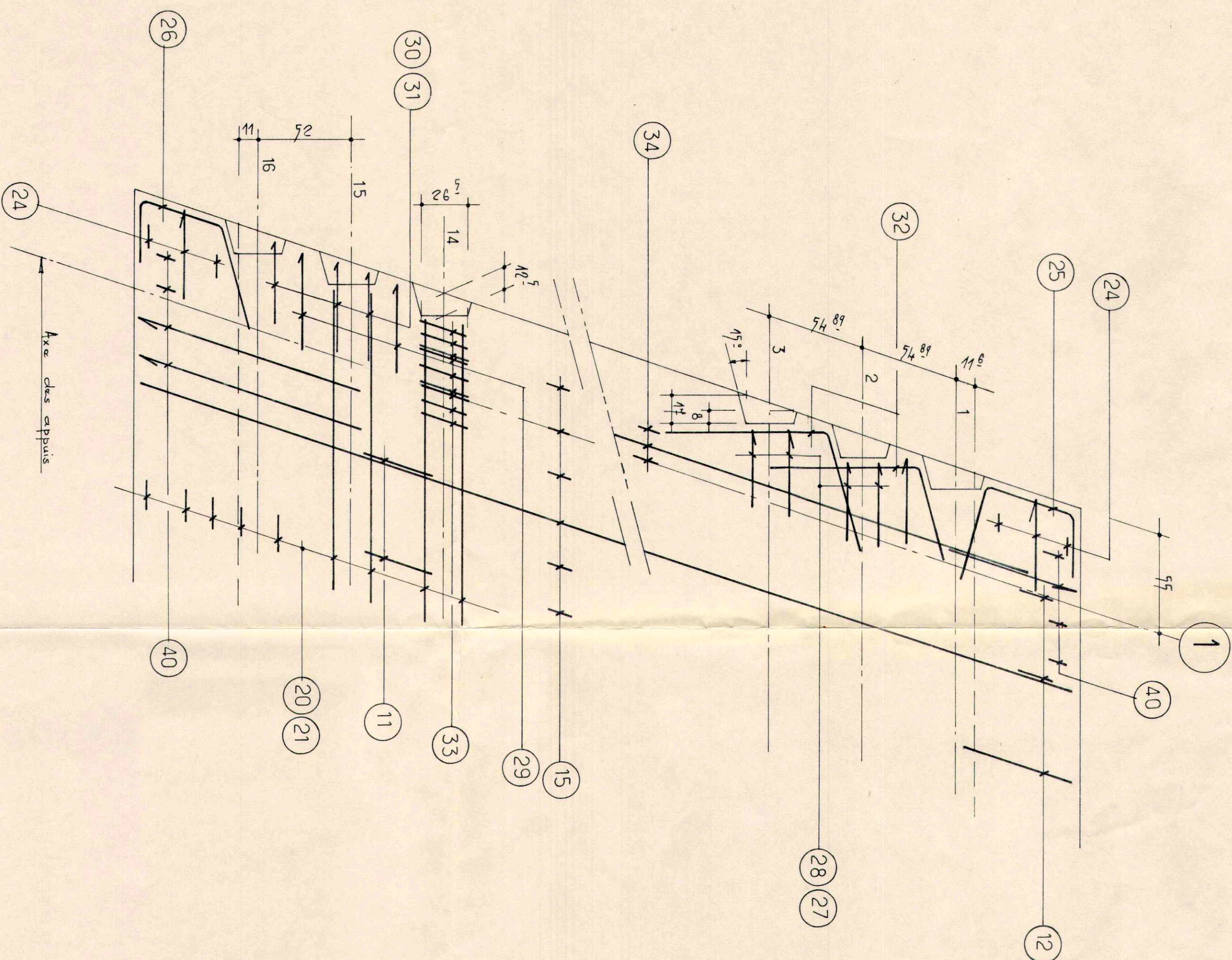
VISE par l'ingénieur des T.P.E.
le : 28.11.1983

E	
D	
C	
B	Modific. autorisé. Sur dossier de dérogation, n° 46, art. 1.
A	DATE 15.03.1983 EMBLISSEMENT DU DOCUMENT

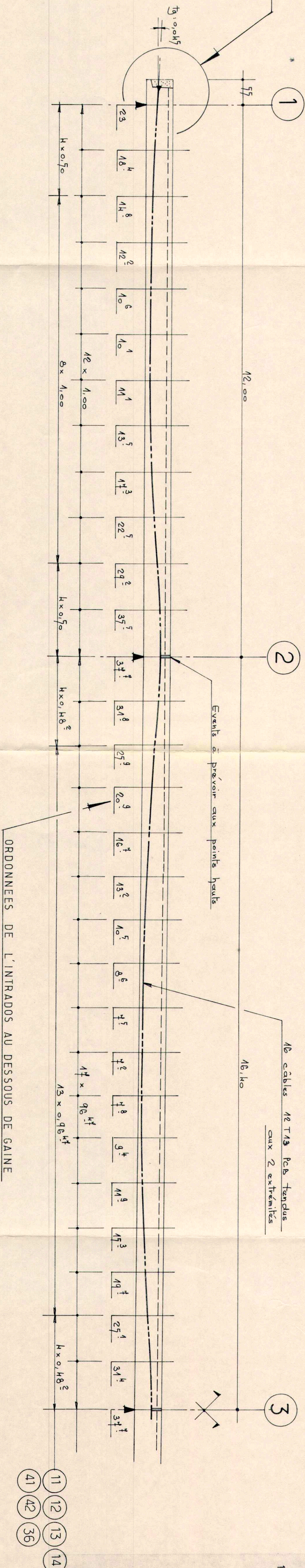
TABLIER - ARMATURES

EUROPE ETUDES GECTI	T.C.O.
5 RUE DES TUILERIES - LES GRANDES GRANGES	BP. 380
ST ADRIEN 33770 CHARENTAY LES TOURS FRANCE	78001 MONT Cedex
TELEPHONE (01.27.41.90)	TEL (46) 08.08.86
DESIGNATION	INCIDENT
P. ANBRE	F. CARTIER
VERIFICATION	ECHELLE
V.50. V.70	PROJET N°
27.156.01	DOCUMENT
05	B

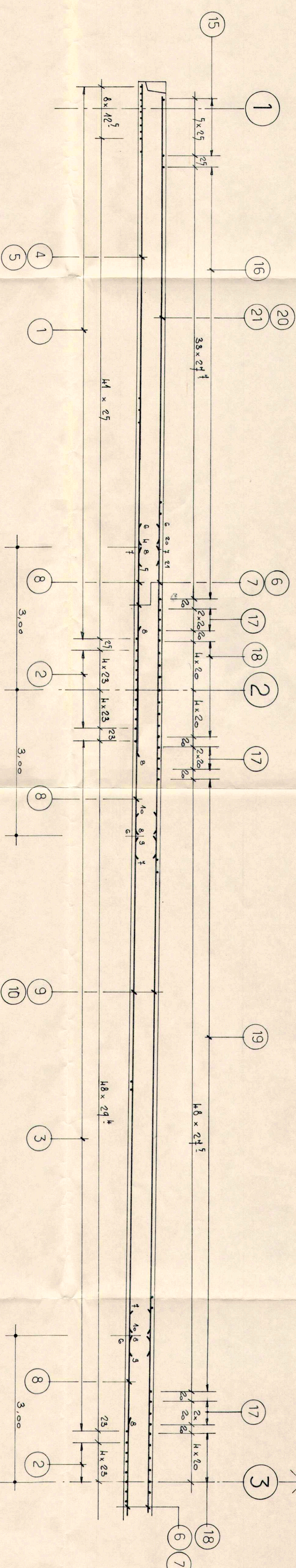
DETAIL EN PLAN DE L'ABOUT 1/20



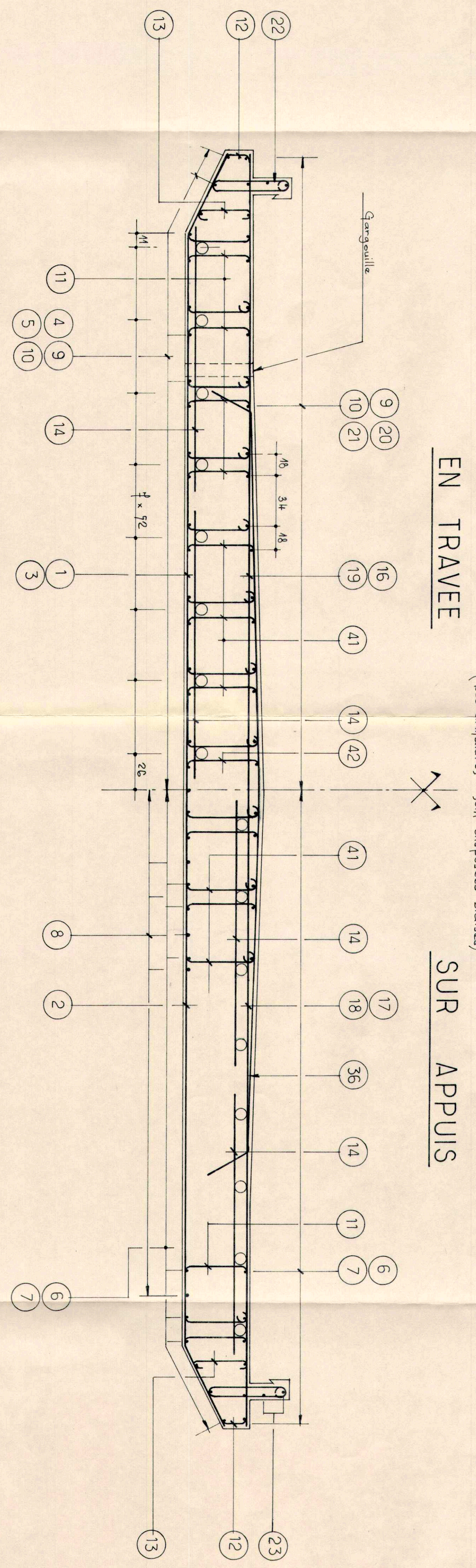
1/2 ELEVATION DU CABLAGE 1/50



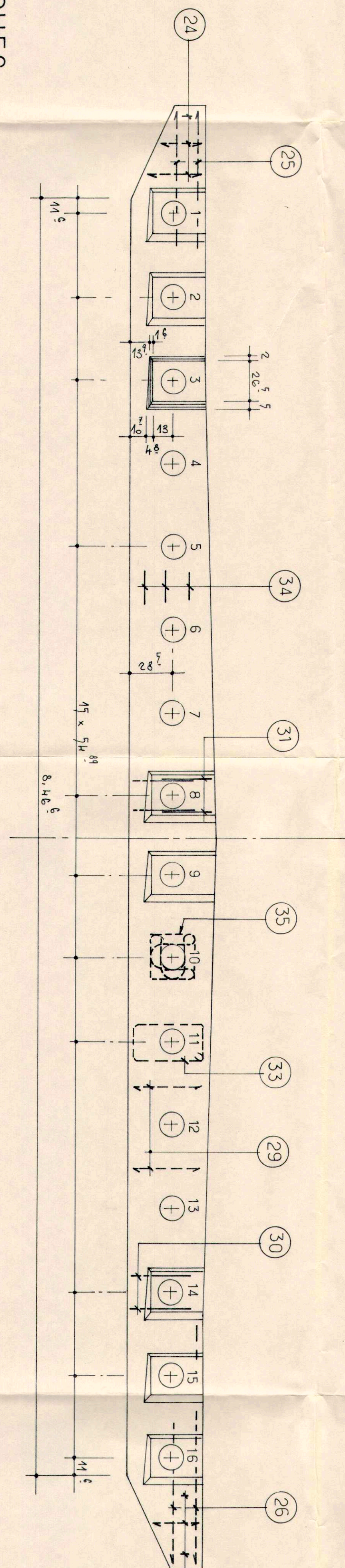
1/2 COUPE LONGITUDINALE 1/50



1/2 COUPES TRANSVERSALES DROITES 1/20



VUE D'ABOUT COTE APPUI 1 1/20

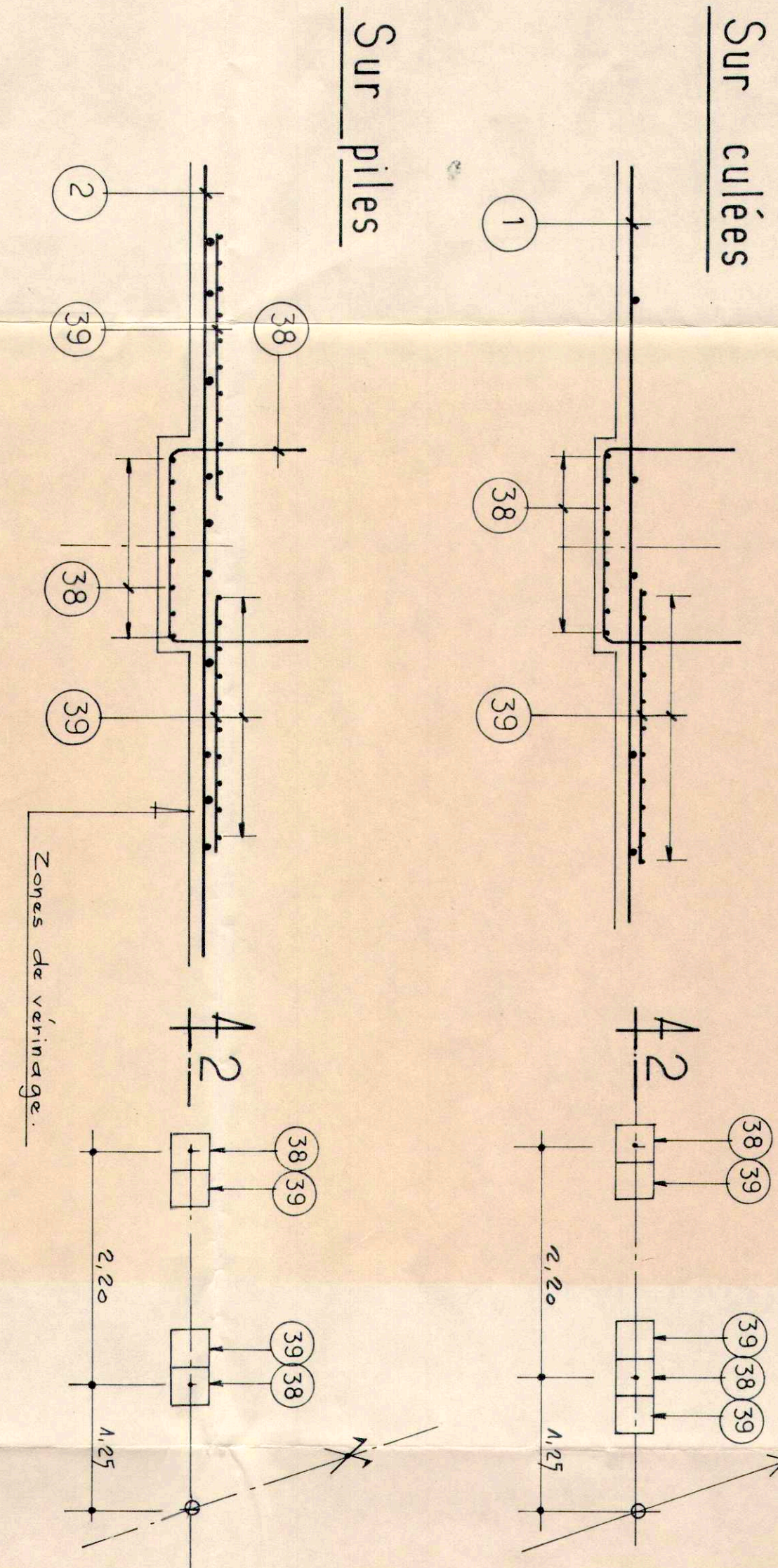


CABLAGE

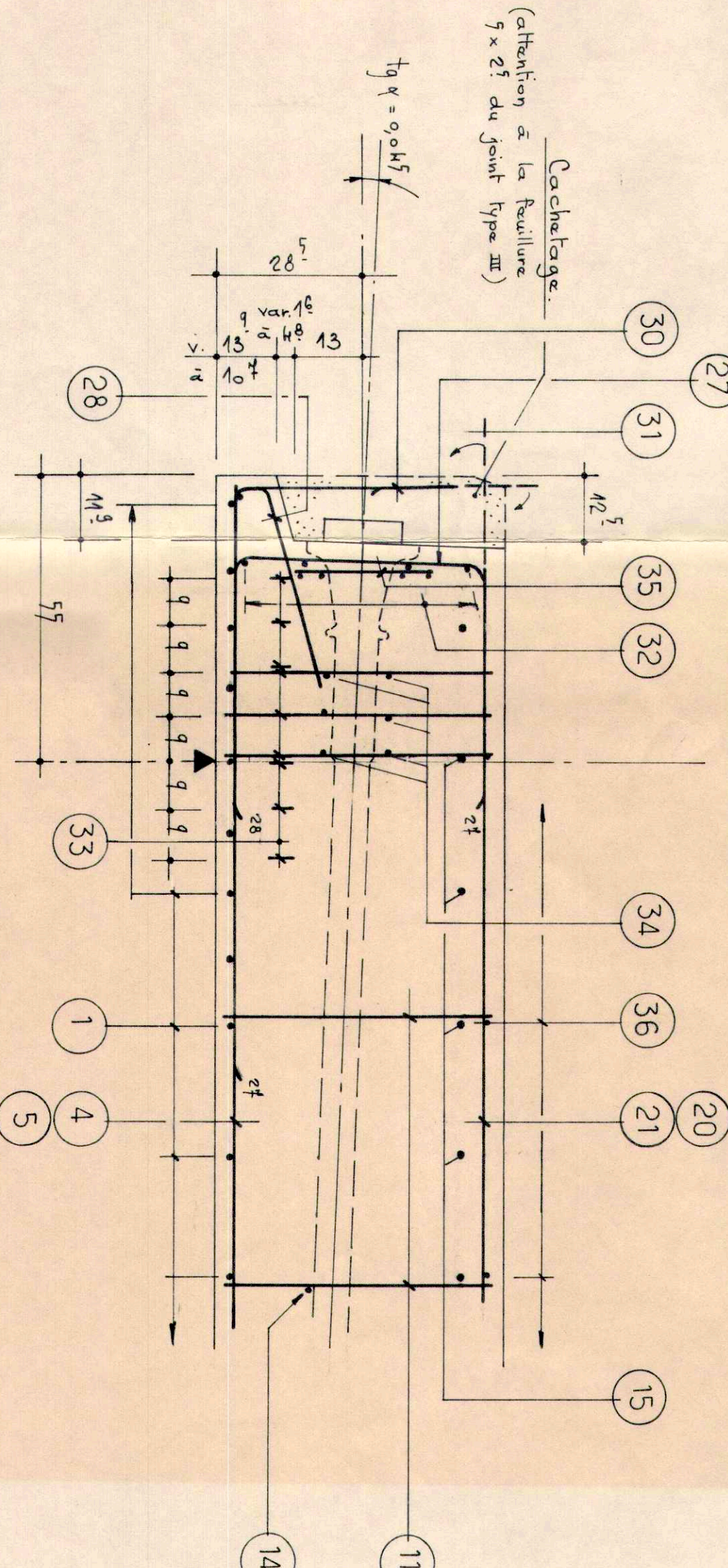
ORDRE DE MISE EN TENSION:
1°) Lorsque le béton aura atteint une résistance de 280 bars, tendre simultanément par les 2 extrémités à la tension définitive de 152 kg/cm² les câbles dans l'ordre suivant: 4.6-13-11-9-8-1.16-2-15
CARACTÉRISTIQUES DES CÂBLES:
12 câbles 12 T 13 système P.C.B. classe III TBR
Longueur unitaire: 57.79m (sans les surlongueurs nécessaires pour la mise en tension)
Poids unitaire: 8.80 kg/ml
Poids total: 8.80 x 57.79 x 16 = 8136.83 kg
Nombre d'ancrages: 32 ancrages actifs 12 T 13
2°) Décrocher le tablier
3°) Tendre alors par les 2 extrémités les câbles restant dans l'ordre suivant: 15-13-10-7-3-14.

FRETTAGE SUR APPUIS

Coupes 2-2



DETAIL 1 1/10



POINÇONNEMENT SUR APPUIS

